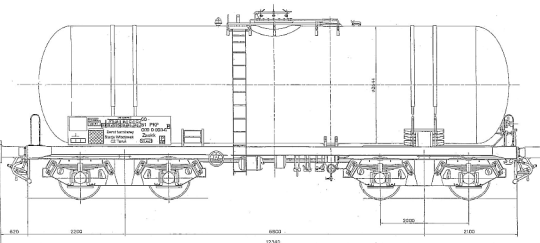
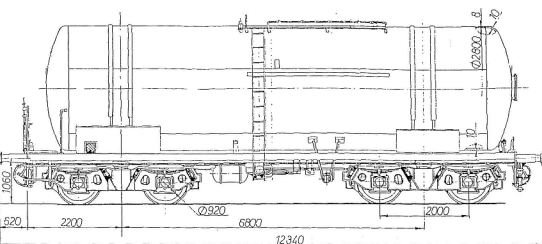


PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE WAGONU TYPU 405R

Długość wagonu.....	12340 mm,
Długość ostoi.....	11100 mm,
Szerokość podwozia	2500 mm,
Rozstaw czopów skrzętu.....	6800 mm,
Masa własna wagonu.....	33,2 t,
Ładowność wagonu.....	propan – 30,2 t, butan – 24,2 t,
Nacisk zestawu kołowego na szyny	15,850 t,
Długość zewnętrzna zbiornika.....	9982 mm,
Średnica wewnętrzna zbiornika.....	2600 mm,
Pojemność zbiornika.....	47,9 m ³ ,
Nadciśnienie próbne zbiornika.....	0,30 MPa,
Nadciśnienie robocze.....	propan – 0,15 MPa, butan – 0,055 MPa,
Napełnianie i opróżnianie zbiornika	górą,
Hamulec O-GP.....	z zaworem rozrządczym ES3d,
Cylinder hamulcowy	14",
Nastawiacz klocków hamulcowych	SAB
Wózek typu.....	1XT/B, 1XTA/B,
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka.....	2000 mm,
Zestaw kołowy.....	Ø920 mm Ø1000 mm,
Usprężynowanie wózka.....	resory piórowe,
Prędkość maksymalna wagonu	100 km/h,
Minimalny promień łuku	75 m,
Przeznaczenie.....	według kodu cysterny

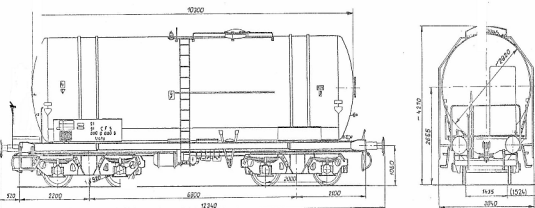


Skrainia	UIC-505-1
Długość wagonu.....	12340 mm,
Długość ostoi.....	11100 mm,
Rozstaw czopów skreту.....	6800 mm,
Maksymalna masa własna wagonu.....	33,5 t,
Nacisk zestawu kołowego na szyny	20,0 t,
Długość zewnętrzna zbiornika.....	10650 mm lub 9982 mm,
Średnica wewnętrzna zbiornika.....	2600 mm,
Pojemność zbiornika.....	ok. 51,0 m ³ / ok.50,0 m ³ ,
Maksymalne nadciśnienie robocze.....	0,30 MPa,
Zakres temperatur otoczenia do eksploatacji	-35°C÷+50 °C,
Ogrzewanie zbiornika.....	parowe,
Właz do rewizji i napełniania zbiornika	górą DN580 mm,
Zawór centralny sterowany z pomostu górnego	DN150 mm,
Zakończony trójnikiem i zaworami kulowymi	DN100 mm,
.....	z przyłączkami M 130x6,
Zawór bezpieczeństwa dwustronnego działania.....	ZB-I/a,
- otwarcie zaworu przy nadciśnieniu.....	0,15 MPa,
- otwarcie zaworu przy podciśnieniu	0,004 MPa,
Hamulec O-GP.....	z zaworem rozrządczym EST3e,
Cylinder hamulcowy	14",
Nastawiacz klocków hamulcowych	DRV 2A-600,
Wózek typu.....	1XTa/B,
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka.....	2000 mm,
Zestaw kołowy.....	Ø920 mm,
Usprężynowanie wózka.....	resory piórowe,
Prędkość maksymalna wagonu – próżnego.....	80 km/h,
- załadowanego.....	80 km/h,
Minimalny promień łuku dla przejazdu pojedynczego wagonu.....	75 m,
Przeznaczenie.....	nie podlegają przepisom RID



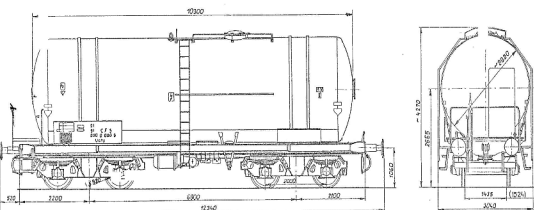
PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE WAGONU TYPU 406R

Skrajnia	UIC-505-1,
Długość wagonu.....	12340 mm,
Długość ostoi.....	11100 mm,
Rozstaw osi czopów skřętu.....	6800 mm,
Wysokość wagonu nad główką szyny.....	4270 mm,
Maksymalna szerokość wagonu.....	3040 mm,
Masa własna wagonu.....	23,0 t,
Ładowność wagonu.....	57,0 t,
Długość zewnętrzna zbiornika.....	10300 lub 10450 mm,
Średnica wewnętrzna zbiornika.....	2800 mm,
Pojemność zbiornika.....	61,0 m³,
Nadciśnienie próbne zbiornika.....	0,4 MPa,
Dopuszczalne nadciśnienie zbiornika	0,15 MPa,
Zakres temperatur otoczenia dla eksploatacji.....	-30°C÷+50°C,
Napełnianie zbiornika	górą przez właz DN574 mm,
Zawór środkowy (denne) sterowany z poziomu ziemi.....	DN150 mm,
Trójkąt rozładowniczy zakończony zaworami bocznymi kulowymi	DN100 mm,
Zawór bezpieczeństwa dwustronnego działania	- nadciśnienie otwarcia 0,04 MPa, - podciśnienie otwarcia 0,15 MPa, z zaworem rozrządczym EST3e,
Hamulec O-GP.....	16",
Cylinder hamulcowy	DA-2, DRV 2A-450, DRV 2A-600,
Nastawiacz klocków hamulcowych	uruchamiany z pomostu wagonu,
Hamulec ręczny.....	1XT, 1XT/B, 1XTa/B,
Wózek typu.....	2000 mm,
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka.....	Ø920 mm,
Zestaw kołowy.....	resory piórowe,
Uspężynowanie wózka.....	100 km/h,
Prędkość maksymalna wagonu.....	75 m,
Minimalny promień łuku dla przejazdu pojedynczego wagonu.....	zgodne z kodem zbiornika
Przeznaczenie.....	



PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE WAGONU TYPU 406Ra

Skrajnia	UIC-505-3 zał. 4a,
Długość wagonu	12340 mm,
Długość ostoi	11100 mm,
Rozstaw czopów skrzętu	6800 mm,
Masa własna wagonu	23,0 t,
Ładowność wagonu	57,0 t,
Nacisk zestawu kołowego na szynę	20,0 t,
Długość zewnętrzna zbiornika	10300 lub 10450 mm,
Średnica wewnętrzna zbiornika	2800 mm,
Pojemność zbiornika	61,0 m³,
Nadciśnienie próbne zbiornika	0,40 MPa,
Dopuszczalne nadciśnienie zbiornika	0,15 MPa,
Napełnianie zbiornika	górą przez właz DN570 mm,
Zawór centralny do opróżniania dołem	DN150,
Trójnik rozładowy zakończony zaworami bocznymi, kulowymi	DN100 mm,
Ogrzewanie cysterny parowe o pow. grzewczej	20 m²,
Nadciśnienie pary grzewczej	0,5 MPa,
Zawór bezpieczeństwa	nadciśnienie otwarcia 0,04 MPa, podciśnienie otwarcia 0,15 MPa,
Hamulec O-GP	z zaworem rozrządczym ES13e,
Cylinder hamulcowy	16",
Nastawiacz klocków hamulcowych	DA-2, DRV 2A-450, DRV 2A-600,
Wózek typu	1XT, 1XT/B, 1XTa/B,
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka	2000 mm,
Zestaw kołowy	Ø920 mm lub Ø1000,
Usprężynowanie wózka	resory piórowe,
Prędkość maksymalna wagonu – próżnego	100 km/h,
- załadowanego	100 km/h,
Minimalny promień łuku dla przejazdu pojedynczego wagonu	75 m,
Przeznaczenie	zgodne z kodem zbiornika.



PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE WAGO NU TYPU 406Rb

Skrajnia	UIC-505-3 zał. 4a,
Długość wagonu	12340 mm,
Długość ostoj	11100 mm,
Rozstaw czopów skrętu	6800 mm,
Masa własna wagonu	22,0 t,
Ładowność wagonu	58,0 t,
Nacisk zestawu kołowego na szyny	20,0 t,
Długość zewnętrzna zbiornika	10300 lub 10450 mm,
Średnica wewnętrzna zbiornika	2800 mm,
Pojemność zbiornika	61,0 m ³ ,
Nadciśnienie próbne zbiornika	0,40 MPa,
Dopuszczalne nadciśnienie zbiornika	0,15 MPa,
Napełnianie zbiornika	górą przez właz DN500 mm,
Zawór centralny do opróżniania dołem	DN150 mm,
Trójnik rozładowniczy zakończony zaworami bocznymi kulowymi	DN100 mm,
Zawór bezpieczeństwa	nadciśnienie otwarcia 0,04 MPa, podciśnienie otwarcia 0,15 MPa,
Hamulec O-GP	z zaworem rozrządczym ESt3f,
Cylinder hamulcowy	16",
Nastawiacz klocków hamulcowych	DA-2, DRV 2A-450, DRV 2A-600,
Wózek typu	1XT, 1XT/B, 1XTa/B,
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka	2000 mm,
Zestaw kołowy	Ø920 mm, Ø1000 mm,
Usprężynowanie wózka	resory piórowe,
Prędkość maksymalna wagonu – próżnego	100 km/h,
- załadowanego	100 km/h,
Minimalny promień łuku dla przejazdu pojedynczego wagonu	75 m,
Przeznaczenie	zgodne z kodem zbiornika.



Wagon cysterna 402R (Zaes)



Czteroosiowa cysterna do przewozu siarki w stanie płynnym. Zbiornik zbudowany jest z izolowanej blachy stalowej, może być ogrzewany parą o ciśnieniu 0.4 MPa. Na górze zbiornika znajduje się włącz, z dołu wyprowadzone jest dolne urządzenie opróżniające, składające się z dwóch zaworów służących do rozładunku.

4 – axle tank wagon is destined to transport of liquid sulfur. The tank is built of insulated steel plate and can be heated by the steam with preassure 0.4 MPa. In the upper part of the tank there is an loading inlet and in the bottom part of the tank there is an unloading device. that consist off two unloading valves.



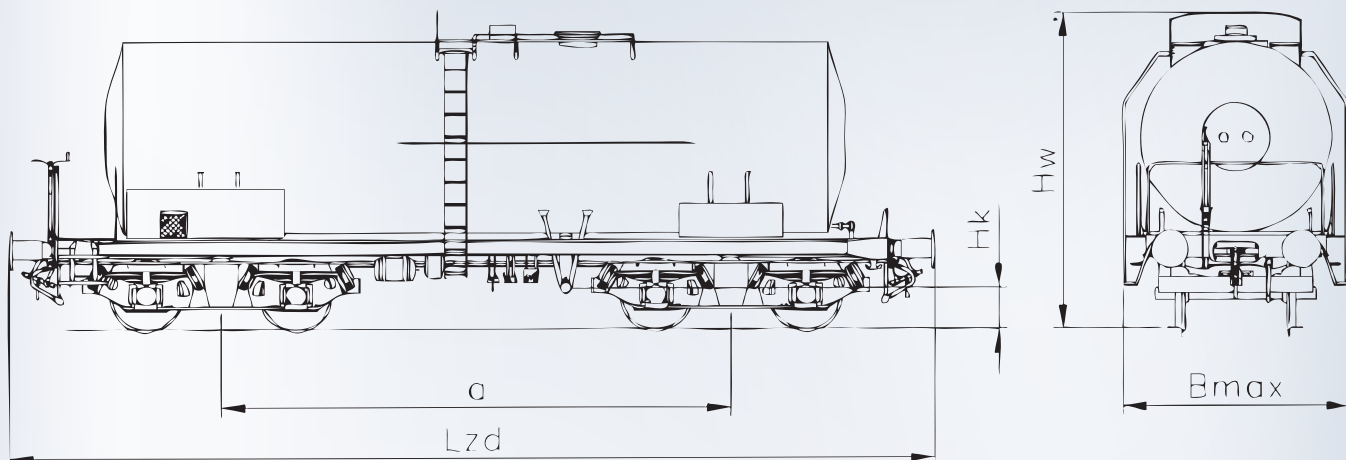
Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń
"TABOR" M. Dybowski S.J.

ul. Sandomierska 39, 39 - 200 Dębica

tel. +48 (014) 680-37-00, +48 (014) 681-64-90, fax: + 48 (014) 680-37-01

www.tabor-debica.pl

Tank wagon 402R (Zaes)



Parametr	Wartość	Jednostka	Parametr
Szerokość toru	1435	mm	Track gauge
Długość wagonu ze zderzakami	12340	mm	Length over buffers
Maksymalna szerokość wagonu	3040	mm	Width of the wagon
Rozstaw osi czopów skrzętu	6800	mm	Wheel base of turning pivots
Wysokość wagonu od główki szyny	4015	mm	Height above top of rail
Wysokość osi zderzaków nad główką szyny	1060	mm	Height of the buffer's axle from the rail head
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120	km/h	Maximum exploitation speed
Masa własna wagonu	ok. 26 000	kg	Tare weight
Cylinder hamulcowy	16	"	Break operating cylinder
Nastawiacz klocków hamulcowych	DRV2A-450		Break schoelocker
Pojemność zbiornika	28.6	m ³	Tank capacity
Zakres temperatur otoczenia			
dla eksploatacji wagonu	243 ÷ 323K (-30 ÷ 50°C)		Exploitation temperatures
Typ wózka	1XTa/B		Type of bogie
Średnica okręgu tocznego kół zestawów kołowych	920	mm	Wheelset diameter

Tabela ładowności

	A	B	C
S	38 t	46 t	54 t

Oznaczenia:

S - 100 km/h; **SS** - 120 km/h; **Mw** - 20.800

Podwozie konstrukcji spawanej. Hamulec pneumatyczny systemu Oerlikon.

Zbiornik konstrukcji spawanej o pojemności 28,6 m³.

The underframe is a welded construction. The wagon is equipped in pneumatic break system Oerlikon.

The tank is welded construction and has capacity of 28,6 m³.



MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
PN-EN ISO 9001:2001



Warszawa, dnia 11 czerwca 2015 roku.

Oferta sprzedaży wagonów cystern kolejowych typu J406Rb.

PETROLOT sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000022177, NIP 522-177-62-04, kapitał zakładowy: 20.038.632,00 zł,

oferuje niniejszym do sprzedaży 69 szt. wagonów cystern kolejowych typu J406Rb.

Producentem wagonów jest Przedsiębiorstwo INSTAL S.A.. Rok produkcji 2000 rok. Wagony cysterny przeznaczone są do transportu lekkich produktów naftowych w klasie 3, UN-Numer: 1202, 1203, 1223, 1863. W 2013 roku wykonano naprawy główne 62 szt. wagonów, pozostałe 7 szt. jest po naprawach rewizyjnych wykonanych w 2012 roku. Wagony cysterny są w ciągłej eksploatacji i służą obecnie do transportu paliwa lotniczego JET A-1.



Główne dane charakterystyki technicznej wagonu:

- długość wagonu ze zderzakami 12340 mm,
- masa wagonu próżnego 22000 kg,
- maksymalna ładowność wagonu 58000 kg,
- wózek dwuosiowy typu 1XTa/B,
- całkowita pojemność zbiornika 61 m³,
- wnętrze zbiornika zabezpieczone powłoką antykorozyjną Epitan 60,
- napełnianie zbiornika górą i dołem,
- opróżnianie zbiornika dołem,
- zbiornik posiada instalację wahadła gazowego,
- przyłącze rozładunkowe z gwintem metrycznym M130x6,
- uruchamianie zaworu spustowego mechanizmem ręcznym z poziomu toru.

Sprzedający przewiduje możliwość zawarcia z kupującym umowy dzierżawy w której zobowiąże się do wydzierżawienia od kupującego wagonów na okres do 3 lat od dnia zawarcia umowy sprzedaży. Oferenci zainteresowani współpracą powinni uwzględnić w ofercie możliwość wydzierżawienia sprzedającemu wagonów. Oferta powinna być złożona w kwocie netto.

Oferty należy składać w zaklejonych kopertach z dopiskiem „Sprzedaż Wagonów” w siedzibie PETROLOT Sp. z o.o. ul. J. Gordona Bennetta 2; 02-159 Warszawa, do dnia 20 lipca 2015 roku do godz. 15⁰⁰.

Osoby kontaktowe:

1. W sprawach technicznych, oględzin wagonów oraz przeglądu dokumentacji – Pan Andrzej Dzierzbicki tel: 22 778 03 42; +48 605 05 15 68 e-mail: andrzej.dzierzbicki@petrolot.pl
2. W sprawach handlowych, transakcji sprzedaży oraz umowy dzierżawy – Pan Wojciech Górnicki tel: 22 778 03 40; +48 695 05 62 84, e-mail: wojciech.gornicki@petrolot.pl